

# Årsmelding for Mauseidvåg Båtforening 2019, 5.driftsår

## 1. Styret og andre verv:

- **Styret:**

Leder	: Tor Hatlebakk
Nestleder	: Willy Karlsbakk
Kasserer	: Øyvind Storeide
Sekretær	: May Torvnes Dybvik
Styremedlem	: Nils-Frode Dybvik (SE-representant)
1.vara	: Rolv Ole Aakre
2.vara	: Hilde Snåsøy

Til orientering: Sula Entreprenør AS skal representeres med ett styremedlem inntil alle båtplasser er solgt. I 2019: Nils-Frode Dybvik.

- **Havnekomité:**

Leder	: Willy Karlsbakk (styret sin representant)
Medlem	: Nils-Frode Dybvik (SE-representant)
Medlem	: Guttorm Dybvik
Medlem	: Svein Petter Myklebust
Medlem	: Thomas Hanken

Til orientering: Sula Entreprenør AS skal representeres med ett styremedlem inntil alle båtplasser er solgt. I 2019: Nils-Frode Dybvik.

- **Revisor:** Sigurd Ingvald Strand

- **Web-ansvarlig:** Ida Rødningsby

- **Valgkomité:**

Leder	: Guttorm Dybvik
Medlem	: Ståle Fiskerstrand
Medlem	: Øyvind Storeide

## 2. Medlemmer:

Mauseidvåg Båtforening har pr. 31.12.19: 161 medlemmer, som er en økning på 9 medlemmer fra samme dato i 2018. Alle medlemmer er A-medlemmer.

## 3. Saker som er behandlet i styret:

Styret har hatt 7 styremøter og behandlet 38 saker. 1. og 2.varamedlem har fått innkalling til alle møtene. Sakene på styremøtene har i hovedsak vært mange oppfølgingsaker, som orientering og status av framdrift vedr:

- Økonomi og medlemskontingent
- Status arbeid/båtplasser Sula Entreprenør
- Anlegg: uteplass og båthavn
- Årsmøtesaker

#### **4. Innhold/aktiviteter i driftsåret 2019:**

Båtforeningen har et kollektivt medlemskap i KNBF (Kongelig Norsk Båtforbund), som også gir ulike fordeler til våre medlemmer i privat regi.

Vi har et godt samarbeid med Sula Entreprenør AS og med Mauseidvåg Bil og Båt AS.

Sula Entreprenør AS har i løpet av året lagt ut resten av utriggere i havna, så dermed er havna så godt som ferdig utbygd. Total kapasitet fra 2018 til 2019 har økt fra 170 til 180 båtplasser. Sula Entreprenør AS la fram en plan - et forprosjekt: bygging av ny industrihall etter årsmøtet i fjor. Prosjektet ble av ulike grunner ikke realisert. Sula Entreprenør AS vil prioritere ferdigstilling av området på generell basis. Vi venter på en avklaring, en formell avtale, med Sula Entreprenør AS i forhold til plassen der brakka står, for å sikre framtidig disponering av grunn. Dette skal vi få på plass i løpet av 2020.

Bankterminalen til kjøp og betaling av strøm og nøkkelbrikke, fungerer godt. I desember fikk vi også opprettet Vippskonto, som nå er klar til bruk, for å forenkle betalingen ytterligere.

Hovedarbeidet for båtforeningen i 2019 har ellers vært generell drift. Siden vi fremdeles venter på avklaring på arealet der brakka står, og at det først i juni ble avklart at det ikke ble bygging av ny industrihall, har det vært mindre dugnad ved brakka og området rundt enn planlagt. Havnekomiteen har imidlertid stått for det arbeidet som er gjort dette året: oppstart av arbeid med portal i havna, sjekk av landfestet til brygga, og blomsterkasser ved uteplassen. Alle medlemmene har ellers blitt oppfordret til å delta i fellesdugnad med skraping av pongtonger i havna. Flesteparten av medlemmene har gitt tilbakemelding om at arbeidet er utført.

Brakka fungerer godt, med kontorfasiliteter og som møterom, selv om den trenger oppgradering. Brakka er også fast samlingsplass for medlemmer flere dager i uken.

20.juni arrangerte vi for første gang en felles grillfest i havna – for å samle så mange medlemmer som mulig og for å bli bedre kjent med hverandre. Båtforeningen stilte med griller og grillkull. Oppmøtet ble dessverre langt dårligere enn forventet, men de som kom hadde en fin kveld, selv om været heller ikke var på vår side.

6.august ble det avholdt ekstraordinært årsmøte i brakka, med en sak som gjaldt en liten vedtektsendring for å sikre momskompensasjon, ut ifra anbefalinger fra KNBF. Forskriften for momskompensasjonen ble endret i 2019, en innstramning som gjør at ingen av de 260 medlemsforeningene som KNBF søkte momskompensasjon på vegne av i høst, fikk momskompensasjon pr. utgangen av desember.

Mindre dugnad har resultert i lite kostnader generelt sett i 2019. Innbetaling av kontingent gjør at båtforeningen har midler til framtidig investeringer som bl.a. oppgradering og vedlikehold av anlegg som ferdigstilling av portal og eventuell oppgradering av brakka, inspeksjon av fortøyninger, ankerfeste og reparering av kjetting til landfeste, web-kamera i havna og flere strømsøyler. Dette er tiltak som vil bli prioritert i 2020. Tydeligere merking av parkeringsplasser og parkeringsskilt vil også komme på plass iløpet av våren.

#### **5. Sluttord:**

Styret og havnekomiteen har også i år hatt et godt arbeidsår, og drifta av båtforeningen er godt etablert. Foreningens mål er å arbeide for en god småbåthavn med et godt båt miljø for medlemmene, og skal også være en sosial samlingsplass for alle båtinteresserte. Vi ser at brakka er en viktig brikke for å oppnå dette.

Vi opplever at folk generelt er positive til det som er gjort, og vi ser at området rundt havna blir brukt.

Regnskapet er avsluttet med et tilfredsstillende overskudd og foreningen har god likviditet.

Vi har midler til å realisere framtidige investeringer, så Mauseidvåg Båtforening vil derfor være godt rustet til nok et nytt båtar.

Februar 2020

Styret